YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
164	22/04/2024

Proyecto / Sede: Mantenimiento Bogotá

Actividad a Realizar: Mantenimiento correctivo

Arnés

Serie del Equipo: 12 **Lote:** 15273

Fecha de Fabricación: 01/2020 **Marca:** Insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
	✓		

Aprobado para su uso	SI	NO
		✓

Observaciones Generales:

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M

Aprobado para su uso	SI	NO

Observaciones Generales:

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	Lote:
Fecha de Fabricación: 09/2023	Marca: STECMPRO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓		✓	✓		
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:																						

Estado General	B ✓	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	✓	NO	

Anclajes

Serie del Equipo:	Lote:
Fecha de Fabricación:	Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos: William Peña		Nombre y apellidos: Alvaro Anaya T	
Cargo: Tecnico	Cédula: 1099342445	Cargo: Coordinador de Alturas	Cédula: 91515044
Firma:		Firma:	

*Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento **NO** debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

***Nota 2:** En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE 164	22-4-24

Proyecto / Sede: Mantenimiento BOGOTA

Actividad a Realizar: Mantenimiento correctivo

Arnés

Serie del Equipo: 45 **Lote:** 19173

Fecha de Fabricación: 12 - 2020 **Marca:** INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			/				/		✓			✓		
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓				/		✓			✓		
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓				/		✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓				/		✓			✓		
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓				/		✓			✓		
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			/				/		✓			✓		
	¿Pérdida de color original?	✓			✓			✓			/			✓			✓				/		
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓				/		✓			✓		
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓				/		✓			✓		
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓				/		✓			✓		
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓				/		✓			✓		
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓				/		✓			✓		
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI ✓	NO		

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 04	Lote: 196935
Fecha de Fabricación: ENERO 2021	Marca: INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓		✓			✓			✓			✓						
	¿Desgastadas?		✓			✓		✓			✓			✓			✓						
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓		✓			✓			✓			✓						
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓		✓			✓			✓			✓						
	Otros:																						

Estado General	B	✓ R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI	✓	NO		

Anclajes

Serie del Equipo:	Lote:
Fecha de Fabricación:	Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos:	Alvaro Anaya T		
Cargo:	C Alturas	Cédula:	91515047
Firma:			

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos:	Alvaro Anaya T		
Cargo:	C Alturas	Cédula:	91515047
Firma:			

Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: *En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
	22/04/2024

Proyecto / Sede: UTM1 Bogotá

Actividad a Realizar: Mto. de Semaforización

Arnés

Serie del Equipo: 32 — Lote:

Fecha de Fabricación: 9/1/2020 — Marca: INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		/			/			/			/			/			/					
	¿Hilos sueltos o rotos?		/			/			/			/			/			/					
	¿Desgastadas?		/			/			/			/			/			/					
	¿Hay torsión, dobleces?		/			/			/			/			/			/					
	¿Presentan suciedad?	/			/			/			/			/			/					
	¿Quemaduras?		/			/			/			/			/			/					
	¿Pérdida de color original?	/			/			/			/			/			/					
	¿Salpicadura de pintura?	/			/			/			/			/			/					
	¿Rigidez por químico adherido?		/			/			/			/			/			/					
	Contaminación por otro químico		/			/			/			/			/			/					
	Otros:		/			/			/			/			/			/					
Costuras	¿Desgastadas?		/			/			/			/			/			/					
	¿Rotas?		/			/			/			/			/			/					
	Otros:		/			/			/			/			/			/					
Partes Metálicas	¿Completas?	/			/			/			/			/			/					
	¿Presentan corrosión?		/			/			/			/			/			/					
	¿Deformación, fisuras?		/			/			/			/			/			/					
	¿Desgaste de recubrimiento?		/			/			/			/			/			/					
	Otros:		/			/			/			/			/			/					

Estado General	B	/	R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	/		NO			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: — Lote:

Fecha de Fabricación: — Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO			

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	0248	Lote:	01629399
Fecha de Fabricación:	09/2023	Marca:	Steelpro

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	¿Presenta roturas o cortes?																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

Anclajes

Serie del Equipo:	Lote:
Fecha de Fabricación:	Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos:	Duvan A. Contreras Rivera		
Cargo:	TS	Cédula:	1090496004
Firma:			

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos:	Duvan Contreras.		
Cargo:	TS.	Cédula:	1090496004
Firma:			

***Nota 1** : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

***Nota 2:** En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
	12/09/24

Proyecto / Sede: UMTI Bogotá D.C

Actividad a Realizar: mantenimiento semaforización

Arnés

Serie del Equipo: 46 | Lote: 19173

Fecha de Fabricación: "msafe" 12/20 | Marca: msafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		●			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?	✓			✓		✓			✓			✓			✓							
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	✓			

Aprobado para su uso	SI	NO
	✓	

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: | Lote:

Fecha de Fabricación: | Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:

Aprobado para su uso	SI	NO

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-BE2.25

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 177	Lote: 2203885
Fecha de Fabricación:	Marca: Almadora.

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?		✓																				
	¿Presentan corrosión?		✓																				
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:																						

Estado General	B ✓	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI ✓	NO			

Anclajes

Serie del Equipo:	Lote:
Fecha de Fabricación:	Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI ✓		NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

Persona que utilizará el equipo	Persona que inspeccionó y aprobó el equipo
Nombre y apellidos: Sebastian Felipe Garavito Torres	Nombre y apellidos: Sebastian Felipe Garavito Torres.
Cargo: Aux Electrico — Cédula: 1233696629	Cargo: Aux Electrico — Cédula: 1233696629
Firma:	Firma:

***Nota 1** : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento **NO** debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

***Nota 2:** En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SG-136	08/04/24

Proyecto / Sede: Rodeo **Actividad a Realizar:** MTO

Arnés

Serie del Equipo: 32 **Lote:** 66558

Fecha de Fabricación: NOV 12020 **Marca:** INDCA

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Presentan suciedad?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	✓			
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	
	✓			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-BE2.25

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

3el56

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	17	Lote:	22CC 423
Fecha de Fabricación:	Jun / 2021	Marca:	Amedoll

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Desgastadas?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Hay torsión, dobleces?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Presenta roturas o cortes?		✓		✓			✓			✓			✓			✓						
	Otros:																						

Estado General	B	✓ R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO		

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Andres Reynoso	Nombre y apellidos:	Andres Reynoso
Cargo:	Tecnico	Cargo:	Tecnico
Cédula:	1073171259	Cédula:	1073171259
Firma:		Firma:	

***Nota 1** : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento **NO** debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

***Nota 2:** En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE-156	08/04

Proyecto / Sede: Bodega **Actividad a Realizar:** Mto

Arnés

Serie del Equipo: 15473 **Lote:** 30

Fecha de Fabricación: enero - 2020 **Marca:** Insaf

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?											✓											
	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Pérdida de color original?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por otro químico																						
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?																						
	¿Rotas?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX
TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

5t 156

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	01629399	Lote:	0246
Fecha de Fabricación:		Marca:	Steelpro

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:																						

Estado General	B	✓	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	✓	NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO		

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Felix Gamez Pinzon	Nombre y apellidos:	Felix Gamez Pinzon
Cargo:	Auxiliar	Cargo:	Auxiliar
Cédula:	1101346346	Cédula:	1101346346
Firma:		Firma:	

***Nota 1** : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento **NO** debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

***Nota 2:** En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE 167	03/04/2024

Proyecto / Sede: JTM1 Bogotá **Actividad a Realizar:** Mant Preventivo

Arnés

Serie del Equipo: 13 **Lote:** 19607

Fecha de Fabricación: 01/21 **Marca:** Inzoll

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		/			/			/			/			/								
	¿Hilos sueltos o rotos?		/			/			/			/			/								
	¿Desgastadas?		/			/			/			/			/								
	¿Hay torsión, dobleces?		/			/			/			/			/								
	¿Presentan suciedad?		/			/			/			/			/								
	¿Quemaduras?		/			/			/			/			/								
	¿Pérdida de color original?		/			/			/			/			/								
	¿Salpicadura de pintura?		/			/			/			/			/								
	¿Rigidez por químico adherido?		/			/			/			/			/								
	Contaminación por otro químico		/						/			/											
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		/			/			/			/			/								
	¿Rotas?		/			/						/			/								
	Otros:						/			/			/			/								
Partes Metálicas	¿Completas?			/			/			/			/			/								
	¿Presentan corrosión?			/			/			/			/			/								
	¿Deformación, fisuras?			/			/			/			/			/								
	¿Desgaste de recubrimiento?			/			/			/			/			/								
	Otros:																						

Estado General	B	/	R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	/		NO			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO			

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

St 165

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	119	Lote:	22036855
Fecha de Fabricación:	01 29	Marca:	Armadeo

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presentan corrosión?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Deformación, fisuras?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Desgaste de recubrimiento?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Funcionamiento correcto?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Ojetes deformados o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Hay torsión, dobleces?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presenta roturas o cortes?	✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos:	Jose
Cargo:	TSA
Cédula:	1003660068
Firma:	

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos:	Jose
Cargo:	TSA
Cédula:	1023660068
Firma:	

*Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento **NO** debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

***Nota 2:** En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX
TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
5615	06/04/22

Proyecto / Sede:

Actividad a Realizar:

Arnés

Serie del Equipo: 12 **Lote:** 19605

Fecha de Fabricación: 2021 Enero **Marca:** INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:		✓			✓			✓			✓			✓								
Partes Metálicas	¿Completas?			✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Presentan corrosión?			✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Deformación, fisuras?			✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Desgaste de recubrimiento?			✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	✓			
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	
	✓			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

SE 165

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	01629399	Lote:	02421
Fecha de Fabricación:	09/2023	Marca:	Steelpro

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	✓		-	✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Funcionamiento correcto?	✓		-	✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Ojetes deformados o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:			✓		✓																	
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓				✓		✓			✓			✓					
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:		✓			✓			✓			✓			✓			✓					

Estado General	B		R	✓	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO	✓	

Anclajes

Serie del Equipo:	Lote:
Fecha de Fabricación:	Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

Persona que utilizará el equipo			
Nombre y apellidos:	Wilmar Escobar Aldana		
Cargo:	Tecnico	Cédula:	1024518438
Firma:			

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo			
Nombre y apellidos:	Wilmar Escobar Aldana		
Cargo:	Tecnico	Cédula:	1024518438
Firma:			

***Nota 1** : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento **NO** debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

***Nota 2:** En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE 127	08/04/24

Proyecto / Sede: U.T.M. Bta

Actividad a Realizar: Mantenimiento semaforica.

Arnés

Serie del Equipo: 92 — Lote: 11203

Fecha de Fabricación: INDAFE — Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓		✓			✓			✓			✓									
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓		✓			✓			✓			✓									
	¿Desgastadas?		✓		✓			✓			✓			✓									
	¿Hay torsión, dobleces?		✓		✓			✓			✓			✓									
	¿Presentan suciedad?		✓		✓			✓			✓			✓									
	¿Quemaduras?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Pérdida de color original?		✓		✓			✓			✓			✓									
	¿Salpicadura de pintura?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Rigidez por químico adherido?		✓		✓			✓			✓			✓									
	Contaminación por otro químico		✓		✓			✓			✓			✓									
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓		✓			✓			✓			✓									
	¿Rotas?		✓		✓			✓			✓			✓									
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	X			
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	
	X			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: — Lote:

Fecha de Fabricación: — Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-BE2.25

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

SA 157

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 198	**Lote:** 6418
Fecha de Fabricación:	**Marca:** Msafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:																						

Estado General	B	X	R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI	X		NO		

Anclajes

Serie del Equipo:	**Lote:**
Fecha de Fabricación:	**Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

Persona que utilizará el equipo		**Persona que inspeccionó y aprobó el equipo**	
Nombre y apellidos: Luis alejandro Beltran		**Nombre y apellidos:** Luis alejandro beltran	
Cargo: S.T	**Cédula:** 1'022.992.335	**Cargo:** S.T	**Cédula:** 1'022992 335
Firma: J.Abeltran		**Firma:** J.Abeltran	

***Nota 1** : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento **NO** debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

***Nota 2:** En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE 157	08/04/24

Proyecto / Sede: U.T.M. Bta.

Actividad a Realizar: mantenimiento semaforico

Arnés

Serie del Equipo: 22 **Lote:** 77733

Fecha de Fabricación: 4 - 04 - 2019 **Marca:** INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:		✓			✓			✓			✓			✓								
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:																						

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO			

Código del Base: FR-BE1.2
Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-BE2.25

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

SE 157

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	16	**Lote:**	19635
Fecha de Fabricación:	4-04-2019	**Marca:**	INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?			✓		✓			✓			✓			✓								
	¿Presentan corrosión?			✓		✓			✓			✓			✓								
	¿Deformación, fisuras?			✓		✓			✓			✓			✓								
	¿Desgaste de recubrimiento?			✓		✓			✓			✓			✓								
	¿Funcionamiento correcto?			✓		✓			✓			✓			✓								
	¿Ojetes deformados o rotos?			✓		✓			✓			✓			✓								
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		**Lote:**	
Fecha de Fabricación:		**Marca:**	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	**Observaciones Generales:**
Aprobado para su uso	SI			NO		

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	HENRY SAAVEDRA	**Nombre y apellidos:**	HENRY SAAVEDRA
Cargo:	TECNICO	**Cargo:**	TECNICO
Cédula:	13495929	**Cédula:**	13495929
Firma:	HENRY J. SAAVEDRA	**Firma:**	HENRY J. SAAVEDRA

Nota 1 *: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento* ***NO*** *debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

Nota 2: *En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Harrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
161	220424

Proyecto / Sede: Mantenimiento Bogotá

Actividad a Realizar: Mantenimiento Lamparas

Arnés

Serie del Equipo: OE — Lote: 19638

Fecha de Fabricación: — Marca: Inafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:			✓		✓			✓			✓			✓								
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Rotas?		✓			✓	✓		✓			✓			✓								
	Otros:			✓			✓		✓			✓				✓							
Partes Metálicas	¿Completas?			✓			✓				✓			✓			✓						
	¿Presentan corrosión?			✓			✓				✓			✓			✓						
	¿Deformación, fisuras?			✓			✓				✓			✓			✓						
	¿Desgaste de recubrimiento?			✓			✓				✓			✓			✓						
	Otros:			✓			✓				✓			✓			✓						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	✓	✓		
Aprobado para su uso	SI		NO	

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: — Lote:

Fecha de Fabricación: — Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

SE 161

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	25	Lote:	11133
Fecha de Fabricación:		Marca:	Tuete

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?			/			/			/			/			/							
	¿Presentan corrosión?			/			/			/			/			/							
	¿Deformación, fisuras?			/			/			/			/			/							
	¿Desgaste de recubrimiento?			/			/			/			/			/							
	¿Funcionamiento correcto?			/			/			/			/			/							
	¿Ojetes deformados o rotos?			/			/			/			/			/							
	Otros:			/			/			/			/			/							
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?			/			/			/			/			/							
	¿Desgastadas?			/			/			/			/			/							
	¿Hay torsión, dobleces?			/			/			/			/			/							
	¿Presenta roturas o cortes?			/			/			/			/			/							
	Otros:			/			/			/			/			/							

Estado General	B	/	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	/	NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO		

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos:	Carlos Cuenca		
Cargo:	Tecnico	Cédula:	1037422229
Firma:	Carlos Cuenca		

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos:	Carlos Cuenca		
Cargo:	Tecnico	Cédula:	1037422229
Firma:	Carlos Cuenca		

*Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento **NO** debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

***Nota 2:** En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
161	220924

Proyecto / Sede: Manila Bogotá

Actividad a Realizar: 3E161 Mantenimiento Limpieza

Arnés

Serie del Equipo: 32 | Lote: 95.40

Fecha de Fabricación: 11/2019 | Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓											
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓											
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓											
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓											
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓											
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓											
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓											
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓											
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓											
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓											
	Otros:			✓			✓			✓			✓										
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓											
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓											
	Otros:		✓			✓			✓			✓											
Partes Metálicas	¿Completas?	✓			✓					✓			✓										
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓											
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓											
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓											
	Otros:			✓			✓			✓			✓										

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: | Lote:

Fecha de Fabricación: | Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO			

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincon
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

St 161

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	620	Lote:	73643
Fecha de Fabricación:	04/2019	Marca:	inSafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓												
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓												
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓												
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓												
	Otros:			✓			✓			✓			✓											

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos:	John Vicente Barragan		
Cargo:	Auxiliar	Cédula:	80187394
Firma:			

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos:	John Vicente Barragan		
Cargo:	Auxiliar	Cédula:	80187394
Firma:			

*Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento **NO** debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

***Nota 2:** En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
54	22/04/24

Proyecto / Sede: MTTO BOYACA

Actividad a Realizar: MTTO CORRECTIVO

Arnés

Serie del Equipo: 25 **Lote:** 19281

Fecha de Fabricación: 12/2020 **Marca:** INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		X			X			X						X			X			X		
	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X						X			X			X		
	¿Desgastadas?		X			X			X						X			X			X		
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X						X			X			X		
	¿Presentan suciedad?		X			X			X						X			X			X		
	¿Quemaduras?		X			X			X						X			X			X		
	¿Pérdida de color original?		X			X			X						X			X			X		
	¿Salpicadura de pintura?		X			X			X						X			X			X		
	¿Rigidez por químico adherido?		X			X			X						X			X			X		
	Contaminación por otro químico		X			X			X						X			X			X		
	Otros:		X			X			X						X			X			X		
Costuras	¿Desgastadas?		X			X			X						X			X			X		
	¿Rotas?		X			X			X						X			X			X		
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO			

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

St 154

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	01	Lote:	1a981
Fecha de Fabricación:	02 2021	Marca:	1r SAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?							7															
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	¿Presenta roturas o cortes?																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Wilson Bayona	Nombre y apellidos:	Wilson Bayona
Cargo:	TE Aux	Cargo:	TEC Aux
Cédula:	1090471487	Cédula:	1090471487
Firma:		Firma:	

Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE163	17/04/24

Proyecto / Sede: UTMI mito Bogotá DC **Actividad a Realizar:** MTO Preventivo.

Arnés

Serie del Equipo: 19 **Lote:** 15473

Fecha de Fabricación: Enero/2020 **Marca:** Insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		X	✓		✓			✓						✓								
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓						✓								
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓						✓								
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓						✓								
	¿Presentan suciedad?	X			X			X						X									
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓						✓								
	¿Pérdida de color original?	X			X			X						X									
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓						✓								
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓						✓								
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓						✓								
	Otros:		✓			✓			✓						✓								
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓						✓								
	¿Rotas?		✓			✓			✓						✓								
	Otros:		✓			✓			✓						✓								
Partes Metálicas	¿Completas?			X			X			X						X							
	¿Presentan corrosión?			X			X			X						X							
	¿Deformación, fisuras?			X			X			X						X							
	¿Desgaste de recubrimiento?			X			X			X						X							
	Otros:			X			X			X						X							

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	✓			
Aprobado para su uso	**SI**	**NO**		
	✓			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.RIncón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 31 | Lote: 22022425
Fecha de Fabricación: NOVI 2022 | Marca: Armadura

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	✓			✓			✓						✓									
	¿Presentan corrosión?		X			X			X						X								
	¿Deformación, fisuras?		X			X			X						X								
	¿Desgaste de recubrimiento?		X			X			X						X								
	¿Funcionamiento correcto?	✓			✓			✓						✓									
	¿Ojetes deformados o rotos?		X			X			X						X								
	Otros:		X			X			X						X								
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X						X								
	¿Desgastadas?		X			X			X						X								
	¿Hay torsión, dobleces?	✓			✓			✓						✓									
	¿Presenta roturas o cortes?		X			X			X						X								
	Otros:		X			X																	

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	✓			
Aprobado para su uso	SI	NO		
	✓			

Anclajes

Serie del Equipo: | Lote:
Fecha de Fabricación: | Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	NO		
	✓			

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	NO		

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos: Jeisson Reyes Bacca
Cargo: Auxiliar electrico | Cédula: 1013588348
Firma:

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos: Jeisson Reyes Bacca
Cargo: Auxiliar electrico | Cédula: 1013588348
Firma:

*Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento **NO** debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincon
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE. 163	12/04/24

Proyecto / Sede: UTMI Mito Bogotá D.C

Actividad a Realizar: Mito Preventivo

Arnés

Serie del Equipo: 22. Lote: 19291

Fecha de Fabricación: 12/2020 Marca: Insafe.

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presentan suciedad?	✓			✓			✓			✓			✓										
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Pérdida de color original?	✓			✓			✓			✓			✓										
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓									
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓								
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓								
Partes Metálicas	¿Completas?			✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Presentan corrosión?			✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Deformación, fisuras?			✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Desgaste de recubrimiento?			✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓								

Estado General	B	✓	R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	✓		NO			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: Lote:

Fecha de Fabricación: Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO			

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	0250	Lote:	3162959
Fecha de Fabricación:	9/23	Marca:	Trepro

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?			✓			✓			✓			✓			✓							
	¿Presentan corrosión?			✓			✓			✓			✓			✓							
	¿Deformación, fisuras?			✓			✓			✓			✓			✓							
	¿Desgaste de recubrimiento?			✓			✓			✓			✓			✓							
	¿Funcionamiento correcto?			✓			✓			✓			✓			✓							
	¿Ojetes deformados o rotos?			✓			✓			✓			✓			✓							
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓							
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓							

Estado General	B	X	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	X	NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO		

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Freddy Pinzon Gonzalez	Nombre y apellidos:	Freddy Pinzon Gonzalez
Cargo:	Tecnico	Cargo:	Tecnico
Cédula:	1006668805	Cédula:	1006668805
Firma:	Freddy Pinzon	Firma:	Freddy Pinzon

Nota 1: *En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento **NO** debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

Nota 2: *En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
458	22-04-24

Proyecto / Sede: SDM - Bogotá

Actividad a Realizar: Mantenimiento Correctivo.

Arnés

Serie del Equipo: 16 **Lote:** 15473

Fecha de Fabricación: 07-2020 **Marca:** INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Hilos sueltos o rotos?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Desgastadas?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Hay torsión, dobleces?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Presentan suciedad?	/			/			/			/			/			/			/		
	¿Quemaduras?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Pérdida de color original?	/			/			/			/			/			/			/		
	¿Salpicadura de pintura?	/			/		/		/			/			/			/			/		
	¿Rigidez por químico adherido?		/			/			/			/			/			/			/		
	Contaminación por otro químico		/			/			/			/			/			/			/		
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Rotas?		/			/			/			/			/			/			/		
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?	/			/			/			/			/			/			/		
	¿Presentan corrosión?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Deformación, fisuras?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Desgaste de recubrimiento?		/			/			/			/			/			/			/		
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	/			
Aprobado para su uso	**SI**	**NO**		
	/			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

St158

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	016299399 : 0287	Lote:	
Fecha de Fabricación:	09-2023	Marca:	STEELPRO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?			/		/			/			/			/			/			/		
	¿Presentan corrosión?			/		/			/			/			/			/			/		
	¿Deformación, fisuras?			/		/			/			/			/			/			/		
	¿Desgaste de recubrimiento?			/		/			/			/			/			/			/		
	¿Funcionamiento correcto?			/		/			/			/			/			/			/		
	¿Ojetes deformados o rotos?			/		/			/			/			/			/			/		
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Desgastadas?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Hay torsión, dobleces?		/			/			/			/			/			/			/		
	¿Presenta roturas o cortes?		/			/			/			/			/			/			/		
	Otros:																						

Estado General	B	/	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	/	NO			

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:	/																					

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos:	Cristian Andres Camargo Consuegra
Cargo:	Tecnico
Cédula:	1019058389
Firma:	

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos:	Cristian Andres Camargo Consuegra
Cargo:	Tecnico
Cédula:	1019058389
Firma:	

***Nota 1** : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento **NO** debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

***Nota 2:** En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

SE 158.

Consecutivo	Fecha
	22-04-2024

Proyecto / Sede: SDM. BOGOTA.

Actividad a Realizar: Mantenimiento Correctivo,

Arnés

Serie del Equipo: 1133 **Lote:** 21

Fecha de Fabricación: **Marca:** Miller

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?					✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Hilos sueltos o rotos?					✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Desgastadas?					✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Hay torsión, dobleces?					✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Presentan suciedad?					✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Quemaduras?					✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Pérdida de color original?					✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Salpicadura de pintura?					✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Rigidez por químico adherido?					✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	Contaminación por otro químico					✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	Otros:						✓			✓			✓		✓			✓			✓			
Costuras	¿Desgastadas?					✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Rotas?					✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	Otros:						✓			✓			✓		✓			✓			✓			
Partes Metálicas	¿Completas?					✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Presentan corrosión?					✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Deformación, fisuras?					✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Desgaste de recubrimiento?					✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	Otros:						✓			✓			✓		✓			✓			✓			

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO			

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

SE 158

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 22036855	Lote: 141
Fecha de Fabricación:	Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?		✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Presentan corrosión?					✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Deformación, fisuras?					✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Desgaste de recubrimiento?					✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Funcionamiento correcto?					✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Ojetes deformados o rotos?					✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	Otros:						✓			✓			✓			✓			✓				✓	
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?					✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Desgastadas?					✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Hay torsión, dobleces?					✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Presenta roturas o cortes?					✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	Otros:						✓			✓			✓			✓			✓				✓	

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO			

Anclajes

Serie del Equipo:	Lote:
Fecha de Fabricación:	Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO			

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
¿Presentan corrosión?																							
¿Deformación, fisuras?																							
¿Desgaste de recubrimiento?																							
¿Funcionamiento correcto?																							
Otros:																							

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO			

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
¿Está protegido contra arista?																							
¿La línea es horizontal o vertical?																							
Personas aseguradas a la línea de vida																							
¿Hilos sueltos o rotos?																							
¿Desgastadas?																							
¿Certificada?																							
¿Libre de nudos y empates?																							
¿Contaminación por químico?																							
Otros:																							

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO			

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos: Esneider Rodriguez Ramirez		Nombre y apellidos: Esneider Rodriguez Ramirez	
Cargo: Aux	Cédula: 1002700946	Cargo: Aux	Cédula: 1002700946
Firma: Esneider Rodriguez		Firma: Esneider Rodriguez	

***Nota 1** : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento **NO** debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

***Nota 2:** En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
153	20241124

Proyecto / Sede: H/o Bogota

Actividad a Realizar: Apoyo a postes

Arnés

Serie del Equipo: 16 **Lote:** 15473

Fecha de Fabricación: 2020 / 01 **Marca:** PUSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		X			X			X			✓			X								
	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			✓			X								
	¿Desgastadas?		X			X			X			✓			X								
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			✓			X								
	¿Presentan suciedad?		X			X			X			✓			X								
	¿Quemaduras?		X			X			X			✓			X								
	¿Pérdida de color original?		X			X			X			✓			X								
	¿Salpicadura de pintura?		X			X			X			✓			X								
	¿Rigidez por químico adherido?		X			X			X			✓			X								
	Contaminación por otro químico		X			X			X			X			X								
	Otros:			X			X			X			X			X							
Costuras	¿Desgastadas?		X			X				X			X			X							
	¿Rotas?		✓			X			X			X			X								
	Otros:			X			X			✓			X			X							
Partes Metálicas	¿Completas?			X			X			✓			✓			X							
	¿Presentan corrosión?			X			X			X			X			X							
	¿Deformación, fisuras?			X			X			X			X			X							
	¿Desgaste de recubrimiento?			X			X			X			✓			X							
	Otros:			X			X			X			7			X							

Estado General	B	R	M
	X		

Aprobado para su uso	SI	NO
	X	

Observaciones Generales:

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M

Aprobado para su uso	SI	NO

Observaciones Generales:

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-BE2.25

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

SK 153

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 34	Lote: 22072425
Fecha de Fabricación: 2021	Marca: ARMADURA

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	X			X			X			X			X									
	¿Presentan corrosión?		X			X			X			X			X									
	¿Deformación, fisuras?		X			X			X			X			X									
	¿Desgaste de recubrimiento?		X			X			X			X			X									
	¿Funcionamiento correcto?	X			X			X			X			X									
	¿Ojetes deformados o rotos?		X			X			X			X			X									
	Otros:			X			X			X			X			X								
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X									
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X									
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X									
	¿Presenta roturas o cortes?		X			X			X			X			X									
	Otros:			X			X			X			X			X								

Estado General	B	X	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	X	NO			

Anclajes

Serie del Equipo:	Lote:
Fecha de Fabricación:	Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos: Nicolas Chingate		Nombre y apellidos: Nicolas Chingate	
Cargo: Técnico	Cédula: 1033441160	Cargo: Técnico	Cédula: 1033441160
Firma: NICOLAS CHINGATE		Firma: NICOLAS CHINGATE	

*Nota 1 : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento **NO** debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
153	22/04/24

Proyecto / Sede: Hto Bogota

Actividad a Realizar: Apoyo x postes

Arnés

Serie del Equipo: 18 **Lote:** 15473

Fecha de Fabricación: 01-20 **Marca:** INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		X			X			X			X			X								
	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X								
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X								
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X								
	¿Presentan suciedad?	X			X			X			X			X									
	¿Quemaduras?		X			X			X			X			X								
	¿Pérdida de color original?		X			X			X			X			X								
	¿Salpicadura de pintura?	X			X			X			X			X									
	¿Rigidez por químico adherido?		X			X			X			X			X								
	Contaminación por otro químico		X			X			X			X			X								
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X								
	¿Rotas?		X			X			X			X			X								
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	X	R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	X		NO			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO			

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

SE 153

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	03	Lote:	19983
Fecha de Fabricación:	02-21	Marca:	INDAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X								
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X								
	¿Hay torsión, dobleces?		X			X			X			X			X								
	¿Presenta roturas o cortes?		X			X			X			X			X								
	Otros:																						

Estado General	B	X	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	X	NO			

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos:	JHOEL SEBASTIAN PEÑA CEBALLOS		
Cargo:	AUX. TECNICO	Cédula:	1030653660
Firma:	S. PEÑA		

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos:	JHOEL SEBASTIAN PEÑA CEBALLOS		
Cargo:	AUX. TECNICO	Cédula:	1030653660
Firma:	S. PEÑA		

Nota 1 *: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento* ***NO*** *debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

Nota 2: *En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L. Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE152	22/04/25

Proyecto / Sede: MTTO Bogotá

Actividad a Realizar: MTTO correctivo

Arnés

Serie del Equipo: | **Lote:**

Fecha de Fabricación: | **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Hay torsión, dobleces?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Presentan suciedad?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Quemaduras?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Pérdida de color original?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Salpicadura de pintura?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Rigidez por químico adherido?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	Contaminación por otro químico	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	Otros:	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
Costuras	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Rotas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	Otros:	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
Partes Metálicas	¿Completas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Presentan corrosión?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Deformación, fisuras?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Desgaste de recubrimiento?	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	Otros:	✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓			

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	✓			

Aprobado para su uso	SI	NO
	✓	

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: | **Lote:**

Fecha de Fabricación: | **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:

Aprobado para su uso	SI	NO

Código del Base: FR-BE1.2
Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

SE 152

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	Lote:
Fecha de Fabricación:	Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?			✓		✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presentan corrosión?			✓		✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Deformación, fisuras?			✓		✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgaste de recubrimiento?			✓		✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Funcionamiento correcto?			✓		✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Ojetes deformados o rotos?			✓		✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:			✓		✓			✓			✓			✓			✓			✓		
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?			✓		✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Desgastadas?			✓		✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Hay torsión, dobleces?			✓		✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	¿Presenta roturas o cortes?			✓		✓			✓			✓			✓			✓			✓		
	Otros:			✓		✓			✓			✓			✓			✓			✓		

Estado General	B ✓	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI ✓	NO			

Anclajes

Serie del Equipo:	Lote:
Fecha de Fabricación:	Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI	NO			

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI	NO			

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI	NO			

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Christian Daniel Vela	Nombre y apellidos:	Christian Daniel Vela
Cargo:	Tec Electricista	Cargo:	Tec Electricista
Cédula:	1020729992	Cédula:	1020729992
Firma:	CHRISTIAN	Firma:	CHRISTIAN

***Nota 1**: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento **NO** debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

***Nota 2:** En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX
TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
5615	22/04/24

Proyecto / Sede: MTTO BOGOTA

Actividad a Realizar: MTTO CORRECTIVO

Arnés

Serie del Equipo: 22

Lote: 19281

Fecha de Fabricación: 12/2020

Marca: TBAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			·	✓		✓			✓					
	¿Presentan suciedad?	✓				✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Costuras	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓			✓			✓						
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓			✓					
	Otros:			✓			✓			✓			✓			✓			✓					
Partes Metálicas	¿Completas?	✓			✓			✓							✓		✓						
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓						✓			✓					
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓						✓			✓					
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓						✓			✓					
	Otros:			✓			✓			✓						✓			✓					

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI ✓		NO	

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo:

Lote:

Fecha de Fabricación:

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-BE2.25

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

SE 155

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	01624304	Lote:	0240
Fecha de Fabricación:	9/2023	Marca:	STEELCO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		/			/			/			/			/			/					
	¿Desgastadas?		/			/			/			/			/			/					
	¿Hay torsión, dobleces?		/			/			/			/			/			/					
	¿Presenta roturas o cortes?		/			/			/			/			/			/					
	Otros:			/			/			/			/			/			/				

Estado General	B	/	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	/		NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	JAISON GALINDO	Nombre y apellidos:	JAISON GALINDO
Cargo:	AUX. 1	Cargo:	AUX 1
Cédula:	1000033762	Cédula:	1000033762
Firma:	GALINDO	Firma:	GALINDO

***Nota 1** : En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento **NO** debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

***Nota 2:** En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Código del Documento: FR-BE2.25

Consecutivo	Fecha
SE 135	22/4/24

Proyecto / Sede: MTTO BOGOTA

Actividad a Realizar: MTTO CORRECTIVO

Arnés

Serie del Equipo: 07 **Lote:** 9787

Fecha de Fabricación: 01/19 **Marca:** TOBATEK

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?																						
	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Pérdida de color original?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por otro químico																						
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?																						
	¿Rotas?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

ST 155

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 164 | Lote: 2425
Fecha de Fabricación: 7/021 | Marca: ARMADURA

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojetes deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	¿Presenta roturas o cortes?																						
	Otros:																						

	B	R	M	Observaciones Generales:
Estado General				
Aprobado para su uso	SI		NO	

Anclajes

Serie del Equipo: | Lote:
Fecha de Fabricación: | Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

	B	R	M	Observaciones Generales:
Estado General				
Aprobado para su uso	SI		NO	

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

	B	R	M	Observaciones Generales:
Estado General				
Aprobado para su uso	SI		NO	

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

	B	R	M	Observaciones Generales:
Estado General				
Aprobado para su uso	SI		NO	

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos: DIEGO RODRIGUEZ PULIDO
Cargo: TÉCNICO | Cédula: 80908839
Firma: DIEGO R

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos: DIEGO RODRIGUEZ PULIDO
Cargo: TÉCNICO | Cédula: 80908839
Firma: DIEGO R

Nota 1 *: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento* ***NO*** *debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

Nota 2: *En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Código del Documento: FR-BE2.25

Consecutivo	Fecha
SF-136	22/04/24

Proyecto / Sede: Mto Bogota

Actividad a Realizar: MLo

Arnés

Serie del Equipo: 37 | Lote: 6893

Fecha de Fabricación: 5/1/2020 | Marca: Invalt

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			\			✓			✓			✓								
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			\			✓			/			✓								
	¿Desgastadas?		✓			\			✓			/			✓								
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			\			✓			✓			✓								
	¿Presentan suciedad?	✓			\			✓			✓			✓									
	¿Quemaduras?		✓			\			✓			✓			✓								
	¿Pérdida de color original?		✓			\			✓			✓			✓								
	¿Salpicadura de pintura?		✓			\			✓			✓			✓								
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			\			✓			✓			✓								
	Contaminación por otro químico		✓			\			✓			✓			✓								
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			\			✓			✓			✓								
	¿Rotas?		✓			\			✓			/			/								
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: | Lote:

Fecha de Fabricación: | Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

Código del Base: FR-BE1.2
Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elabora: L.Rincón
Revisa: D. Herrera
Aprueba: A. Avendaño

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

SG 656

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	17	Lote:	22042423
Fecha de Fabricación:	NOV / 2021	Marca:	Amadan

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	/																					
	¿Presentan corrosión?	/																					
	¿Deformación, fisuras?	/																					
	¿Desgaste de recubrimiento?	/																					
	¿Funcionamiento correcto?	/																					
	¿Ojetes deformados o rotos?	/																					
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	/			/			/			/			/									
	¿Desgastadas?	/			/			/			/			/									
	¿Hay torsión, dobleces?	/			/			/			/			/									
	¿Presenta roturas o cortes?	/			/			/			/			/									
	Otros:																						

Estado General	B	/	R		M
Aprobado para su uso	SI	/		NO	

Observaciones Generales:

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M
Aprobado para su uso	SI			NO	

Observaciones Generales:

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M
Aprobado para su uso	SI			NO	

Observaciones Generales:

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M
Aprobado para su uso	SI			NO	

Observaciones Generales:

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Andrés Ricaurte G	Nombre y apellidos:	Andrés Ricaurte G
Cargo:	Tecnico	Cargo:	Tecnico
Cédula:	1083712284	Cédula:	1083712284
Firma:		Firma:	

Nota 1: *En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento* ***NO*** *debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.*

Nota 2: *En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.*

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

...pe para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
5156	22-4-24

Proyecto / Sede: mtto Bogotá **Actividad a Realizar:** mtto correctivo

Arnés

Serie del Equipo: 30 **Lote:** 15473

Fecha de Fabricación: 01/20 **Marca:** INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Presentan suciedad?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Rigidez por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
		✓		
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	
		✓		

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: **Lote:**

Fecha de Fabricación: **Marca:**

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	**SI**		**NO**	

ght © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

JNEX
RAFFIC

ra: L. Rincón
a: D. Herrera
eba: A. Avendaño

Código del Documento: FR-BE2.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

erie del Equipo: 016293999 | Lote: 0210
echa de Fabricación: 09/23 | Marca: STEGPRO

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	/																					
	¿Presentan corrosión?	/																					
	¿Deformación, fisuras?	/																					
	¿Desgaste de recubrimiento?	/																					
	¿Funcionamiento correcto?	/																					
	¿Ojetes deformados o rotos?	/																					
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	/			/			/			/			/									
	¿Desgastadas?	/			/			/			/			/									
	¿Hay torsión, dobleces?	/			/			/			/			/									
	¿Presenta roturas o cortes?	/			/			/			/			/									
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

Anclajes

Serie del Equipo: | Lote:
Fecha de Fabricación: | Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L SI	L NO	L N/A	M SI	M NO	M N/A	M SI	M NO	M N/A	J SI	J NO	J N/A	V SI	V NO	V N/A	S SI	S NO	S N/A	D SI	D NO	D N/A	Observaciones
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Felix Gamez Pareja	Nombre y apellidos:	Felix Gamez P
Cargo:	Auxiliar	Cargo:	Auxiliar
Cédula:	1018446521	Cédula:	1018446316
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Código del Documento: FR-BE2.25